

# SUR L'EAU

# OMBRINE

Voilier de croisière



Depuis quelques années le nom de l'architecte Georges Auzepy-Brenneur, se trouve à l'en-tête du plan de nombreux voiliers vainqueurs des plus grandes courses. Spécialiste du bateau de course-croisière et plus particulièrement du G.C.L., le plan de son OMBRINE est un de ses premiers succès. Le créateur l'a marqué de sa forte personnalité.

Il s'agit en effet d'une coque de construction simple où la pureté des lignes dénote une recherche évidente d'un rendement optimum à la voile.

## PRESENTATION GENERALE

La carène à double bouchain est construite en contre-plaqué de 15 mm en panneaux d'une seule longueur. La quille plus convenablement qualifiée d'aïlerson donne au bateau une surface de dérive suffisante, mais de répartition originale complétée par un fin plan fixe en avant du safran.

Le pont fortement tonturé par la convexité du barrotage existe en deux versions selon que le roof dépasse ou non l'emplanture du mât. Cette solution donne à l'équipage un pont remarquablement dégagé.

Le grément très complet dans le détail permet tous les réglages possibles de la voilure. De plus OMBRINE peut être équipée de toute la garde-robe que l'on peut offrir à un sloop de 8,97 m. Son plan de voilure prévoit une surface de 37,10 m<sup>2</sup>, dont 14,50 m<sup>2</sup> de grand'voile et le cas échéant un génois de 22,60 m<sup>2</sup>.

## UN OBJECTIF AUDACIEUX

OMBRINE a été dessiné pour la croisière. Il s'agit donc d'un voilier très rapide où cependant le confort intérieur n'a pas été négligé : hauteur sous-barrots 1,80 m, 5 couchettes...

Rapide devient synonyme de sportif dans l'esprit de certains, tandis que pour nous, rapide signifie ici sûr et évolutif. En effet, quoi de plus rassurant, par gros temps, qu'un bateau qui remonte bien au vent afin de se sortir au plus vite d'une zone dangereuse !...

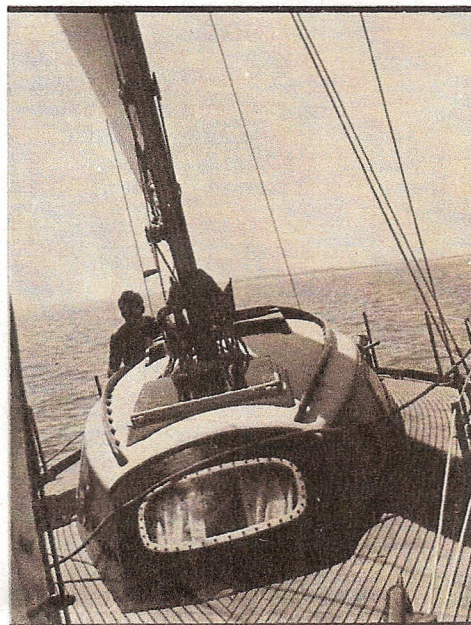
Cette maniabilité ne joue d'ailleurs pas contre le confort lorsque l'on dispose de la stabilité donnée par un lest de 1.200 kg et d'une largeur de 2,74 m.

OMBRINE conviendra ainsi aux plaisanciers qui recherchent un voilier capable des meilleures performances aussi bien que susceptible de leur procurer un confort digne d'un croiseur de 9 m.

## EQUIPEMENT GENERAL

Nous avons déjà signalé l'agrément du pont bien dégagé et dont la finition lamellée en teck confère au bateau une esthétique plaisante. Le roof en bois moulé verni s'élève très au-dessus du pont mais sa forme originale et les vitrages (en plexiglass de 6 mm) minimisent son importance apparente.

Le cockpit autovideur abrité par de hauts pavois très bien inclinés vers l'extérieur demeure assez grand pour trois équipiers assis au vent. Les bancs font office de coffres de rangement. La barre est courte, les winches bien placés, l'écoute de grand'



3

voile montée sur un rail se borde grâce à un taquet coinçant de maniement aisé. L'accès à la cabine s'effectue facilement grâce à des marches de grande surface qui servent entre autres de capot au moteur fixe dont le coulissement permet une accessibilité totale et immédiate au BD.I. Son tableau de commande reste dans le cockpit.

Le carré convenablement éclairé est exclusivement construit en bois verni. Les couchettes dunlopillo peuvent être recouvertes d'un tissu de couleur, ou de skaï.